

# RUTA DE SENDERISMO

## Valverde del Camino

RUTA 8

### MOLINOS DEL ODIEL



Molinos del Puente o del Escamocho

**SALIDA:** Puente de la Coronada.

**LLEGADA:** Puente de la Coronada.

**RECORRIDO:** 12 km.

**DURACIÓN:** 4 horas.

**MODALIDAD:** A Pie.

**GRADO DE DIFICULTAD:** Alta.

**RECOMENDACIONES:** Hay que cruzar el Río Odiel por su cauce y varias zonas rocosas próximas a su orilla. Se recomienda hacer la ruta en primavera-verano o época de poca lluvia y disponer de calzado adecuado.

**ELEMENTOS DE INTERÉS:** Puentes de La Coronada y Santa Rosa, varios molinos, fuente del Escamocho, Ermitas de La Virgen de Coronada y La Virgen de España, y múltiples vestigios mineros de las Minas de Las Viñas y Sotiel Coronada. La ruta pertenece al Paisaje Protegido Ribera del Odiel, Complejo Ribereño de Interés Ambiental.

#### SEÑALIZACIÓN:



Marca de Continuidad

Cambio de Dirección o Giro Próximo

Dirección Equivocada

**ESTÁ PROHIBIDO:** Hacer fuego, tirar colillas, vidrios o basura, coger flores, frutos o cortar plantas, hacer ruidos, molestar a los animales, salirse del recorrido, saltarse alambradas y alterar las señales indicadoras.

## RECORRIDO

Salimos del Aula de la Naturaleza cogiendo la Ctra. N-435 dirección Sur durante 2 Km hasta el cruce con la carretera HU-4100, que tomamos dirección Calañas durante 11 Km. Justo antes de cruzar el Río nos desplazamos a la derecha unos 250 m, por un tramo de la antigua carretera, hasta el Puente de la Coronada (1975) **(Pto. 8-1 Coord. 29S X=690444 Y=4163255)**, donde estacionamos el vehículo. Iniciamos la ruta a pie río arriba por el margen donde se encuentra el primer molino (a unos 140 m) denominado del Puente o del Escamocho (1907) bien conservado.



Fuente del Escamocho

Seguimos el sendero entre pinos y jaras durante 200 m donde se inicia otro sendero alternativo ascendente que nos lleva hasta la Fuente del Escamocho, lugar recomendado para observar por su belleza, aguas claras, y buenas vistas que ofrece el lugar.

Bajamos de nuevo a la ruta original para seguir río arriba durante otros 650 m hasta la desembocadura del Arroyo del Fresnajoso **(Pto. 8-2 Coord. 29S X=690890 Y=4164200)**, que al mezclarse con las aguas del río Odiel forman un contraste de colores verde-amarillento muy peculiar. Tras cruzar dicho Arroyo, nos encontramos el molino de trigo del Turnio o de Azofil, con su bóveda muy característica y bien conservada, abandonado en la segunda mitad S. XVIII debido a constantes inundaciones.

Continuamos a lo largo del río frente a la antigua planta de tratamiento del cobre, encontrándonos una parte del sendero que se hace pedregoso y escarpado de vegetación espesa y enmarañada, lo que dificulta este recorrido. Existe un tramo que se separa del margen del río por una zona más elevada, desde donde se observa en la otra orilla, el puente del antiguo ferrocarril de la Mina Sotiel, zona conocida como Las Viñas. Todo ello, unido a la belleza del río, hace la ruta interesante y diferente a las demás.



Molinos del Turnio o Azofil, Arroyo del Fresnajoso y Río Odiel

A continuación llegaremos a los dos Molinos del Becerrillo (el del Becerril y el del Becerrero) uno en cada orilla.

El tramo siguiente de 200 m es de gran dificultad debido a lo escarpado del terreno rocoso hasta llegar al Barranco de las Cañas **(Pto. 8-3 Coord. 29S X=692577 Y=4165615)**, de donde se divisa a nuestra derecha la Sierra de León.

Continuamos río arriba siguiendo las señales de la ruta por diversos tramos de dificultad, por depósitos fluviales de arenas, zonas rocosas y malezas, durante 850 m hasta las ruinas del Molino de León, situado en las faldas de la Sierra de León. Se tratan de los restos molineros más antiguos presentes en la zona, que datan de la primera mitad del S. XV y que aún conserva su desembocadura y diversos trozos del muro de conducción del agua.

El último tramo del río, caracterizado por la presencia de rocas que dificultan el tránsito, nos lleva a la desembocadura de la Rivera del Villar, justo antes del antiguo puente del ferrocarril minero que unía la Mina Sotiel con la del Tinto-Sta. Rosa y actualmente conocido como puente de los Pilares, por la pérdida de su plataforma **(Pto. 8-4 Coord. 29S X=692223 Y=4166764)**.



Puente del Tinto-Sta. Rosa (de los Pilares)

Este es el punto recomendado para cruzar el río Odiel por su escasa profundidad y aprovechar un alto en el camino para secarnos, descansar y tomar un aperitivo.

Remontamos un talud pronunciado hasta alcanzar la antigua vía del ferrocarril para comenzar el regreso dejando a partir de ahora el río siempre a la izquierda.

Como a 1 km nos encontramos un punto de interés alternativo, a unos 90 m a la derecha, podemos observar un túnel de ferrocarril abandonado. Una vez en el sendero original llegamos a una explanada denominada de las Teleras, que son chimeneas de aireación construidas en piedra, bajo las que se quemaba el mineral y cuya función era oxigenar la pila de calcopirita y forzar su oxidación para la obtención de la mena de azufre, proceso que producía gran contaminación.

Rodeamos las Teleras por la izquierda descendiendo unos metros hasta llegar al muro de hormigón de una presa e iniciándose en este punto una acequia de agua que discurre por el sendero durante varios kilómetros, incluido un Acueducto de mampostería muy bien conservado.



Acueducto de conducción de agua

Terminada la zona arbolada aparece un tramo despejado de vegetación, correspondiente a la antigua mina Las Viñas, interrumpido por su Puente que está parcialmente derruido y señalizado como de "peligro" **(Pto. 8-5 Coord. 29S X=691949 Y=4166394)**. En este punto existen dos opciones: La primera de ellas sería desplazarnos a la izquierda (dejando el puente a nuestra derecha) para bajar próximo a la orilla del Río y continuar ésta hasta un camino (observando por medio múltiples canales y balsas de decantación del procesamiento del cobre). La segunda, sería desplazarnos a la derecha (dejando el puente a nuestra izquierda) y una vez reincorporados al otro extremo del puente continuamos de frente por unas explanadas, que nos obliga retirarnos del Río unos 400 m, hasta alcanzar un carril que



Canaleos (Mina de la Viña)



Balsas de decantación (Mina de la Viña)

observaremos de frente, el que tomamos hacia la izquierda, hasta unirse con la primera opción de recorrido **(Pto. 8-6 Coord. 29S X=690864 Y=4165886)**.

Una vez pasada esta zona, continuamos el camino paralelo al río hasta llegar a un túnel, muy bien conservado y transitable, aunque existe un camino alternativo por la izquierda para quien no desee cruzarlo.

Seguimos la pista hasta llegar a las escombreras y edificio del antiguo Polvorin, hoy día abandonado, y sólo queda avanzar otros 700 m hasta llegar a una bifurcación del camino **(Pto. 8-7 Coord. 29S X=690414 Y=4165338)**, tomando la ruta el de la izquierda, descendemos hasta el río, donde desemboca un arroyo que procede de Sotiel Coronada, lo cruzamos y subimos hasta una explanada. Dejando a la derecha un mirador de hormigón y las Ermitas de La Virgen de Coronada y de La Virgen de España.

Por último descender hasta el Puente de la Coronada, inicio de la ruta.

VALVERDE  
VERDE  
TALLER DE EMPLEO

VALVERDE  
DEL  
CAMINO

Servicio Andaluz de Empleo  
CONSEJERÍA DE EMPLEO

Unión Europea  
Fondo Social Europeo  
El Fondo Social Europeo invierte en tu futuro